



Til "Klimafremskrivningssekretariatet"

Vi skal indledningsvis takke for muligheden for at kommentere på forudsætningsnotaterne til Klimastatus og -fremskrivning 2024.

Drivkraft Danmark støtter overordnet de principper, som anvendes i materialet og som ligger til grund for den kommende Klimastatus og -fremskrivning for 2024.

Desuden er notaterne som udgangspunkt velunderbyggede og gennemarbejdede, hvorfor det i denne omgang kun er enkelte punkter i sektornotaterne for transport og olie, gas og PtX-produktion, som vi har kommentarer til.

For så vidt angår punkt 2.2.1.2 i notatet om produktion af olie og gas, antages der på baggrund af grøn skattereform at være en nedgang i aktiviteten på raffinaderierne i 2030 på 29%. Som Drivkraft Danmark også belyste i sit høringssvar til KF23, er det ikke en antagelse hverken vi eller vores medlemmer, raffinaderierne, deler. Tværtimod bør antagelserne givet reformen være, at der sker en tilskyndelse i raffinaderiernes omstilling i form af bl.a. co-processing af bio-olier og integration af grøn brint i raffinaderiernes traditionelle processer, som allerede sker løbet af 2024. Altså opretholdes aktivitetsniveauet på raffinaderierne og en større andel VE-input vil samtidig ændre sammensætning af blandt andet fuel-gas og dermed reducere CO<sub>2</sub>-emissionen.

Drivkraft Danmarks øvrige medlemmer er desuden i gang med en massiv satsning og udrulning af ladeinfrastruktur til både personbiler og tunge køretøjer. Hvorfor, vi i Drivkraft Danmark ser en nær fremtid med højere antal tunge køretøjer drevet af elektricitet. Ambitionen bare blandt Drivkraft Danmarks medlemmer, er 100 ladepunkter for tunge køretøjer i 2030. Og det er ladeinfrastruktur opsat på markedsvilkår.

For at sikre at Klimafremskrivningens forudsætninger og beregninger bygger på et korrekt fagligt grundlag, vil vi endnu engang kraftigt opfordre til at række ud til raffinaderierne eller Drivkraft Danmark i forbindelse med at få etableret et detaljeret og fagligt velunderbygget datagrundlag for det videre arbejde med KF24 og kommende analyser og fremskrivninger.

Er der behov for uddybning af vores kommentarer, kan vi kontaktes, og vi deltager også gerne i et møde for en nærmere drøftelse og uddybning.

Med venlig hilsen

Alexander Plougmann  
Energi- og teknikkonsulent

T: +45 3345 6517

M: +45 4412 2424

[www.drivkraftdanmark.dk](http://www.drivkraftdanmark.dk)